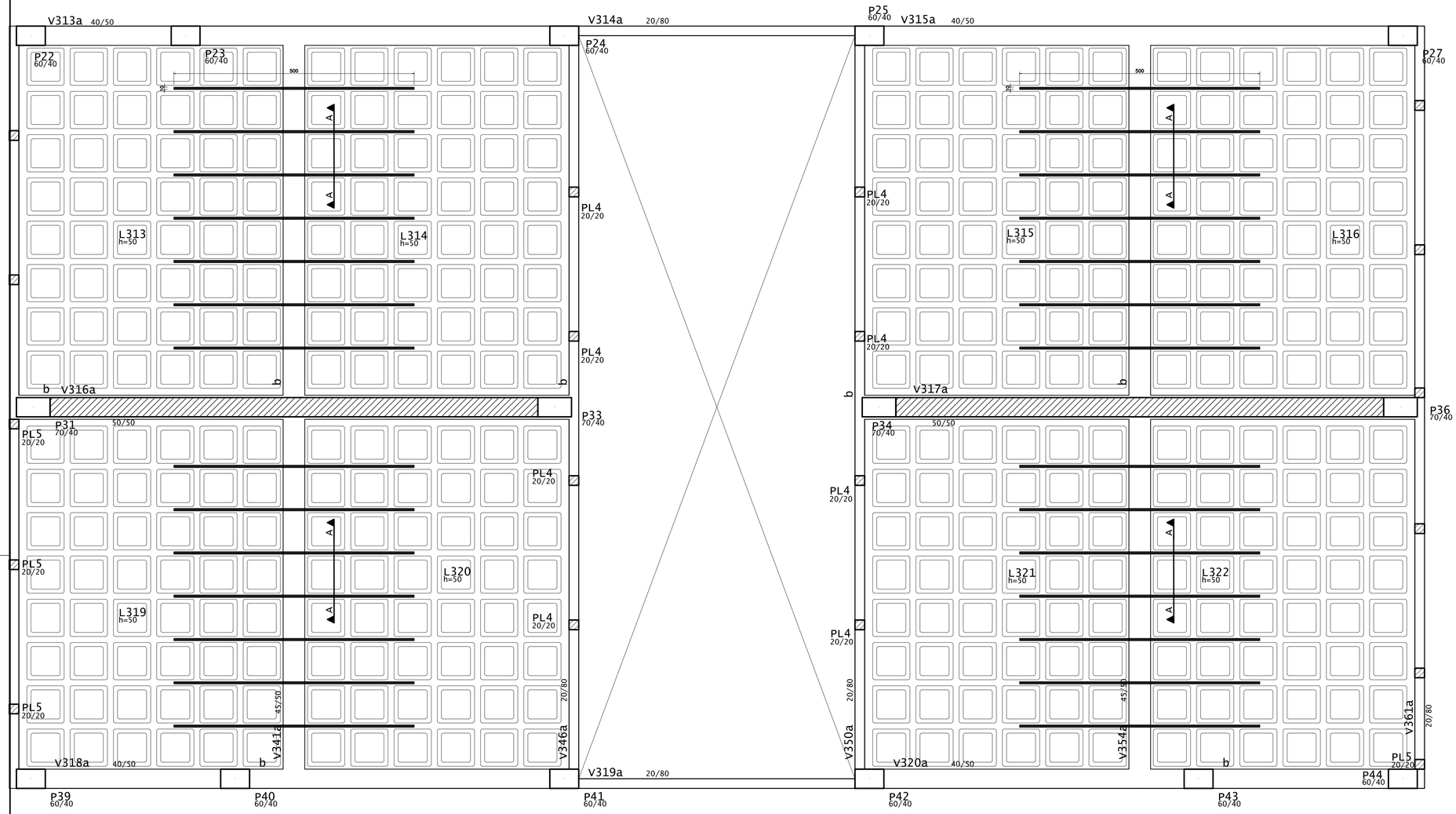
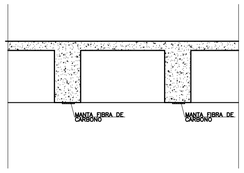


PLANTA 3º PAVIMENTO
ESC. 1:50



CORTE TÍPICO A-A
ESC. 1:50

NOTAS:

ESTA NOTA TÉCNICA SUBSTITUI O DESENHO EST–03.

PROCEDIMENTO DO REFORÇO COM MANTA FIBRA DE CARBONO:

1° ETAPA

– Certificar que a região de aplicação não apresente concavidade ou convexidade caso apresente, a superfície deverá ser corrigida através do seu preenchimento;

– limpar a superfície com uma politriz elétrica onde será implementado a manta removendo toda camada superficial de pasta, sujeira, filmes, tintas, revestimentos e outros agentes contaminantes;

– Toda superfície onde será implementado a manta deverá estar completamente seca, uma vez que a presença de água pode inibir a penetração das resinas e reduzir drasticamente a eficiência da ponte de aderência necessária.

2° ETAPA

– Aplicar o imprimador primário na superfície com um rolo de espuma limpo;

– Aplicar a resina saturante na superfície com rolo de espuma limpo;

– Aplicar a manta nos locais indicados no projeto de reforço, no tempo máximo de 25 a 30 minutos, ápos aplicação da resina saturante, dentro desse intervalo é possível fazer ajustes de alinhamento e prumo das mantas para seu correto posicionamento;

– As mantas não poderão apresentar ondulações ou bolhas de ar;

– Após o correto posicionamento da manta é feita a segunda saturação com a resina por cima da lâmina instalada, de modo que a fibra esteja totalmente (encapsulada). Esperar cerca de 30 minutos para essa segunda operação de saturação;

ELEMENTO	REFORÇO	E (cm)	L (cm)	N° DE CAM
LAJES	FLEXÃO	10	500	2

Caracteristicas	Manta
Espessura (mm)	0,168
Resistência à tração (Mpa)	≥ 4300
Módulo de Elasticidade (Gpa)	≥ 240
Alongamento na ruptura (%)	1,8

REVISÕES

N°	MODIFICAÇÃO	PROJETISTA				MPMG
		DATA	FEITO	VISTO	APROVO	APROVO
A	EMISSÃO INICIAL	07/02/2025	RCC	RCC	RCC	

MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE MINAS GERAIS
SEDE DAS PROMOTORIAS DE JUSTIÇA DE JUIZ DE FORA

RCK Engenharia

NOTA TÉCNICA – PROJETO ESTRUTURAL DE REFORÇO

LOCAL: RUA JOSÉ CALIL AHOUAGI, LOTE F, BAIXADA DO PARAIBUNA

ASSUNTO: REFORÇO LAJE 3ª PAVIMENTO

ESCALA: INDICADA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG.CIVIL RENATO CARVALHO CARREIRA
CREA 96055/D MG

DATA: 15/03/2024

FOLHA: NT–01

AUTOR DO PROJETO: ENG.CIVIL RENATO CARVALHO CARREIRA
CREA 96055/D MG